

FURUSETH AS AVD SLAKTERI
Vardevegen 50
2072 DAL

Deres ref:
Vår ref: 2024/242614
Dato: 20.09.2024
Org.nr: 985399077

Måned rapport for juli og august 2024 - etter tilsyn med dyretransportør med skriftlig veiledning om riktig loggføring av reisetid

Vi viser til inspeksjonen hos FURUSETH AS AVD SLAKTERI den 1. juli 2024 - 31. august 2024.

Førsteinspektør Christine Donbæk, seniorinspektør Birgitte Sundt og seniorinspektør Arve Silkoset gjennomførte inspeksjonen.

Inspeksjonen omfattet

- Dyretransportør, Godkjenningsnummer 10781

Denne rapporten gjelder det løpende tilsynet vi har gjort i perioden juli og august 2024, når dyrebilene ankommer slakteriet hos Furuset AS. Tilsynet blir gjort i henhold til transportregelverket når slakteriet er transportør. Dette innebærer at vi observerer kjøretøyene, sjåførene og ledsagers håndtering av dyr og dyrenes tilstand ved ankomst. Selv om vi ikke er tilstede ved alle avlessinger, klarer vi likevel å danne oss et inntrykk av hvordan dyretransportørene/dyrebilsjåførene jobber. Vi vurderer om dyrevelferden blir ivaretatt i henhold til kravene i regelverket, både under transport og ved ankomst slakteri.

For tilsyn i henhold til transportregelverket som gjelder den enkelte sjåfør kommer det egne rapporter i tillegg.

Oppsummering

Bakgrunnen for måned rapporten er en tilbakemelding av perioden etter det løpende tilsynet fra Mattilsynet når slakteriet er transportør. Vi har observert at en del av deres sjåfører skriver feil ankomsttid i fjøsloggen deres på fjøset. (se egen veiledning om dette lengre ned i rapporten).

Fokusområde

I denne perioden har vi hatt et ekstra fokus på temperaturer på varme dager. Vi har valgt ut noen datoer og sjåfører i juli og august, og fått tilsendt temperaturloggen fra transporten deres i disse dagene. Kravet i regelverket er at ventilasjonssystemet skal holde en temperatur på mellom 5 °C og 30 °C inne i transportmiddelet for alle dyr, med

en toleranse på +/- 5 °C avhengig av utetemperaturen. Fem transportere har temperaturer i et kort tidsrom over 30 °C, men ingen av disse overstiger 35°C. Så satt i sammenheng med utetemperaturen, er dette innenfor regelverket. En av deres sjåførere hadde ikke en fungerende temperaturmåling, dere informerte oss om at denne bilen ble sendt på verksted og dere har i ettertid bekreftet at temperaturmålingen på denne bilen er i orden nå. Fint at dere har fått ordnet opp i dette.

Saker i perioden

Det har blitt gjennomført utvidet transporttilsyn med en av deres sjåførere i perioden, ref. saksnummer 2024/239426.

Oversikt over Mattilsynets kontrollpunkter med reaksjoner

| | |
|---|----------------------|
| • Reisetid for slaktedyr. Løpende tilsyn når slakteri er transportør | Skriftlig veiledning |
| • Transportegnethet. Løpende tilsyn når slakteri er transportør | Ingen oppfølging |
| • Generelle krav til transportmidler, alle arter | Ingen oppfølging |
| • Dyretetthet, blanding av dyr, tilsyn og stell under vegs, avlivingsutstyr, oppbinding etc. Løpende tilsyn når slakteri er transportør | Ingen oppfølging |
| • Dokumentasjon, løpende tilsyn når slakteri er transportør | Ingen oppfølging |
| • Godkjent transportør, korte reiser (type 1) | Ingen oppfølging |
| • Håndtering ved avlesning, løpende tilsyn når slakteri er transportør | Ingen oppfølging |
| • Alminnelige vilkår for transport av dyr | Ingen oppfølging |
| • Temperatur og ventilasjon etc. Løpende tilsyn når slakteri er transportør | Ingen oppfølging |

Vår rett til å føre tilsyn og fatte nødvendige vedtak

Mattilsynets adgang til å føre tilsyn og fatte nødvendige vedtak følger av dyrevelferdsloven § 30.

Se også vedlegg om rettigheter og regelverk.

Vi veileder om riktig loggføring av ankomsttid

Vi har observert:

Vi har i denne perioden observert at deres sjåførere skriver opp i fjøsloggen, tiden de har ankommet slakteriet og ikke tidspunktet når siste dyr gikk av bilen.

Noen loggførte observasjoner på dette:

- 29.07.24: Sjåfør (nr. 17) skriver opp klokkeslett sjåfør ankommer slakteriet og ikke tidspunktet for når siste dyr har gått av bilen. I loggen står "Tidspunkt for avlesning slakteri" kl. 09:35. Hvor siste dyr gikk av bilen 10:45.

- 01.08.24: Sjåfør (nr. 58) skrevet feil klokkeslett for avlesning. I loggen står "Tidspunkt for avlesning slakteri" kl. 08:20. Hvor siste dyr gikk av bilen 09:05.
- 19.08.24: Sjåfør (nr. 65) skrevet feil klokkeslett for avlesning. I loggen står "Tidspunkt for avlesning slakteri" kl. 11:30. Hvor siste dyr gikk av bilen 11:50

Dette ser vi har vært en gjentakende trend hos samtlige av deres sjåførere, ikke bare én sjåfør.

Kravene som gjelder for "Reisetid for slaktedyr":

Lengste tillatte transporttid er 8 timer for dyr som transporteres innenlands til slakteri. Transporttid skal beregnes fra det første dyret i forsendelsen lastes om bord i transportmidlet, og helt frem til det siste dyret er losset på bestemmelsesstedet.

Mattilsynet vurderer dette slik:

Vi har i denne tomånedersperioden observert at reisetiden for slaktedyr som transporteres inn til Furuseth AS kun registreres som ren kjøretid. Tiden dyresjåfør bruker på lossing inngår ikke i registrert reisetid. Dette er ikke i tråd med regelverkets krav til registrering av reisetid.

Reisetid skal beregnes fra det første dyret i forsendelsen lastes om bord i transportmidlet, og helt frem til det siste dyret er losset av på bestemmelsesstedet i dette tilfellet Furuseth AS. Det er viktig at reisetiden blir beregnet riktig, slik at tallene er reelle. Dette får innvirkning på både planlegging av reisene og avviksbehandling ved tidsavvik.

Når sjåførene ikke skriver opp riktig tid for lossing som en del av transporttiden, er det fare for at dere får en høyere maksimal reisetid enn 8 timer uten at dere oppdager dette. Det vil si at enkelte dyretransporter som i dag registreres innenfor 8 timer, i praksis kan ha vart i over 8 timer og skulle vært fanget opp og avviksbehandlet. Særlig slår dette negativt ut når det oppstår langvarig lasting/lossing og langvarig ventetid.

Dere har selv ansvaret for å følge det regelverket som gjelder for virksomheten deres. Når Mattilsynet finner brudd på regelverket, skal vi bruke de reaksjoner som er nødvendige for å sikre at regelverket følges. I dette tilfellet mener vi det er tilstrekkelig å veilede skriftlig om regelverksbruddet. Vi forventer at dere tar saken videre med deres sjåførere og at sjåførene deres loggfører riktig reisetid fremover nå.

Regelverket som veiledningen bygger på

Vi mener at vi har funnet brudd på forskrift om næringsmessig transport av dyr § 9 Reisetid for slaktedyr jf. forordning (EF) nr. 1/2005 artikkel 6, vedlegg I, kapittel V, punkt 1.2 og 1.9.

Med hilsen

Ingeborg Sveinsdottir
avdelingssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Vedlegg:
Rettigheter og regelverk

Rettigheter og regelverk

I tillegg til rettigheter nevnt i rapporten (eller i andre vedlegg), har dere også andre partsrettigheter etter forvaltningsloven. Vi informerer også om regelverket vi har brukt som grunnlag for tilsynet og om innsending av elektronisk post.

Rett til å få veiledning om regelverket og saksbehandlingen

Dere kan kreve å få vite hvilket regelverk som gjelder for dere og deres virksomhet, hvor dere finner regelverket og hvordan dette regelverket skal forstås. Dere har også rett til å få vite hvordan saken deres blir behandlet, og hvilke rettigheter dere har i den sammenheng. Veiledningsplikten vår følger av forvaltningsloven § 11.

Rett til å se saksdokumentene

Retten til partsinnsyn følger av forvaltningsloven §§ 18 - 21.

Vi har vurdert aktiviteten etter dette regelverket

- FOR 2012-02-08 nr 139: Forskrift 8. feb. 2012 nr. 139 om næringsmessig transport av dyr (forskrift om næringsmessig transport av dyr)

Elektronisk post til Mattilsynet

Elektronisk post sendes til postmottak@mattilsynet.no. Dersom innholdet i dokumentene er sensitiv/taushetsbelagt, anbefaler vi bruk av eDialog. Informasjon om dette finner du på Mattilsynet.no under "Kontakt oss".

